

Běhoun napínací kladky se posunul.
CT1078K1, CT1178K1 pro Opel/Vauxhall/Chevrolet 1,7D/CDTI
 (A17 DT/DTC/DTE/DTF/DTI/DTJ/DTL/DTN/DTR/DTS, Z17 DT/DTH/DTL/DTJ/DTR, LKR, LUD)

Problém:

Hlučný pohon ozubeným řemenem. Chyba souososti řemenového pohonu. Rozvodový řemen přeskočil nebo se přetrhl. Jedna hrana rozvodového řemene je po celém obvodu zbrúšena (**obr. A**). Napínací pružina napínací kladky se zbrúšila nebo probrousila (**obr. B**).

Obr. A



Příčina:

Řemenový pohon byl vystaven nepřijatelnému napětí a nadměrně se zahříval. V důsledku nesprávného napnutí se ozubený řemen dostane do nesouososti a otáčí se natočený do strany. V důsledku nadměrného zahřátí se oddělí běhoun napínací kladky a posune se na kuličkovém ložisku (**obr. C**). Následně se napínací pružina zbrúší nebo probrousí (**obr. B**).

Obr. B



Obr. C



Řešení:

Dbejte na to, aby napínací kladka byla – v závislosti na kódu motoru – na závěr postupu dotažena v poloze 0° nebo 60° před horní úvratí. Dodržujte montážní pokyny výrobce vozidla!